# Региональная общественная организация Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

«Внедорожный клуб «СИБИРСКИЕ ВОЛКИ»

**РЕГЛАМЕНТ**

2 этапа Открытого Кубка Югры по трофи-рейдам

**«Мамонт-трофи»**

г. Ханты-Мансийск

2018

1. **Цели и задачи**

Второй этап Открытого Кубка Югры по трофи-рейдам проводится с целью развития автомобильного спорта в регионе.

Задачами проведения соревнований являются:

- Популяризация трофи-рейдов.

- Выявление лучших спортсменов в рамках проведения Открытого Кубка Югры по трофи-рейдам;

- Повышение спортивных и технических навыков водительского мастерства;

- Повышение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта;

- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1. **Время и место проведения**
   1. Дата – 26 мая 2018 года;
   2. Место – д. Шапша, Ханты-Мансийский район;

Спутниковые координаты лагеря –**N 61⁰ 05.403′ E 69⁰ 27.330′**

1. **Организатор соревнований**

Организатор второго этапа Открытого Кубка Югры 2018 - РОО ХМАО-Югры «Внедорожный клуб «СИБИРСКИЕ ВОЛКИ»

1. **Расписание**

25.05.2018 г.

с 18:00 – Заезд спортсменов в базовый лагерь;

с 18:00 до21:00- Регистрация, Техническая инспекция,

26.05.2018 г.

с 07:00 до 09.00 - Техническая инспекция, медицинский осмотр;

с 08.00 до 10.00 - Регистрация;

с 10.00 до 11.00 – Брифинг;

11:30 – Открытие соревнований, представление участников;

12:00 – Спортивные заезды по таблице соревнований;

21.00 – Торжественное закрытие и награждение победителей.

1. **Регламентирующие документы**

Настоящий регламент, Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов ХМАО, ЯНАО 2018, заявочный лист.

1. **Официальные лица**

**Руководитель гонки** – Макаренко Евгений Григорьевич

**Главный судья** –

**Секретарь соревнований** – Черкашина Светлана Валерьевна, Гудкова Маргарита Сергеевна.

**Технический комиссар** –

**Комиссар по безопасности** – Чемёркин Роман

**Хронометрист** – (согласно списку судейского состава)

**Судья факта** – (согласно списку судейского состава)

1. **Заявки, заявочные взносы, регистрация**
   1. Для участия в этапе Открытого кубка ЮГРЫ Участники предоставляют в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные заявки на участие во 2-м этапе Открытого Кубка Югры 2018 г «Мамонт-трофи» (далее Заявки), форма которых установлена Настоящим Регламентом соревнования (Приложение 2). Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно;
   2. Прием заявок на участие в соревновании осуществляется до 09 часов 00 минут 26.05.2018г;
   3. Предварительную Заявку можно направить до 15.05.2018 г. по электронной почте: [Wolk-110983@mail.ru](mailto:Wolk-110983@mail.ru). Сумма заявочного взноса за участие в соревновании при этом составит 1000 руб.;
   4. Заявки, направленные после 15.05.2018 г по электронной почте, а также заявки, поданные в Секретариат соревнований непосредственно в день проведения соревнований, оплачиваются в размере 1500 руб.;
   5. Дополнительно, с оплатой заявочного взноса экипаж уплачивает экологический сбор в размере 500 руб, который возвращается экипажу непосредственно перед его отъездом из лагеря. Организатор может отказать экипажу в возврате экологического сбора в случае загрязнения Участником окружающей среды (оставленный мусор, запасные части, разлитые технические жидкости и т.д.);
   6. Организатор частично (но не более 50%) возвращает заявочный взнос Участникам (Заявителям), которые подали Заявку, оплатили заявочный взнос, но не смогли участвовать в соревновании;
   7. Для прохождения процедуры обязательной регистрации Участников, заявитель предоставляет в Секретариат соревнований следующие документы:

* Заявка Участника с полной оплатой заявочного взноса и экологического сбора;
* Водительское Удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, действующее на территории РФ (Предоставляется Пилотом)

1. **Трасса**
   1. Описание трассы:
      1. Форма трассы – замкнутая кривая проложенная по пересеченной местности;
      2. Ширина трассы – 10-30 метров;
      3. Общая протяженность трассы не более 2000м;
      4. Границы трассы огорожены сигнальной лентой.
   2. Схема трассы будет вывешена на информационном табло соревнования, а также в Секретариате соревнований;
   3. Движениепо трассе:
      1. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не являются нарушениями правил движения по трассе: вынужденный съезд назад с крутого подъема; выезд задним ходом из непреодолимого препятствия; минимально необходимое маневрирование в случае разворота;
      2. **Обгон** разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Обгон – во всех случаях включает в себя следующие фазы (стадии): Начало обгона, сближение (исчезновение зазора между передней частью догоняющего транспортного средства и задней частью обгоняемого транспортного средства); Опережение одного транспортного средства другим (движение «рядом»); Завершение обгона (возникновение зазора между задней частью обгоняющего транспортного средства и передней частью обгоняемого транспортного средства). Если при подъезде к повороту обгоняющее транспортное средство «въехал в базу» обгоняемого транспортного средства, то дальнейшее движение обоих транспортных средств должно происходить по параллельным траекториям. Ни одно транспортное средство не должно изменять траекторию своего движения (т.е. транспортные средства должны двигаться параллельными траекториями) на входе в поворот, в самом повороте и на выходе из поворота. Транспортное средство, находящееся на внутренней траектории, не должно предпринимать манёвра, который может повлечь вытеснение транспортного средства, находящегося на наружной траектории. Те же действия не должно предпринимать транспортное средство, находящееся на наружной траектории. **Контактная борьба запрещена!;**
      3. Обгоняемое транспортное средство не должно препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом;
      4. Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы;
      5. При движении по трассе в ходе заезда транспортное средство должно передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. **Запрещается помощь посторонних лиц**;
      6. Водитель, чье транспортное средство в ходе заезда потерпело аварию или вышло из строя вследствие технической неисправности, или в силу особенностей трассы не может продолжать движение, обязан, поставив транспортное средство в возможно безопасное место, соблюдая меры безопасности, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. Возврат Водителя к транспортному средству допускается только по окончании заезда;
      7. Во время заезда оказание посторонней помощи Водителю остановившегося или замедлившего движение транспортного средства по трассе запрещены. Категорически запрещается ремонт транспортного средства на трассе во время заезда;
2. **Участники соревнований, условия проведения, страхование**
   1. К соревнованиям допускаются физические лица, прошедшие процедуру обязательной регистрации Участников соревнований, при условии, что 1-й Водитель (Пилот), указанный в заявке, несет полную ответственность за транспортное средство, на котором участвует в соревнованиях, а также действия своего экипажа;
   2. Первым водителем (Пилотом) и вторым водителем (Штурманом) экипажа может быть любой дееспособный гражданин (-ка) РФ в возрасте старше 18 лет, прошедший процедуру обязательной регистрации участников соревнований;
   3. Участники соревнований, подавшие заявку на участие в соревнованиях, своей подписью обязуются: соблюдать все условия данного регламента и правил соревнований, подтверждают свое понимание риска, связанного с участием в данных соревнованиях, и отказываются от каких-либо материальных и иных претензий к организатору соревнований по возможному причиненному ущербу, к участникам непосредственно, либо вотношении третьих лиц;
   4. Страхование транспортного средства осуществляется самим участником по собственному усмотрению;
   5. Организаторы не несут ответственности за безопасность зрителей на соревнованиях;
   6. Всю ответственность, включая ответственность перед третьими лицами, несут непосредственно виновники происшествий. Страхование гражданской ответственности водителей желательно;
   7. Зарегистрированный Участник, решивший покинуть соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Главного судью соревнований;
   8. Все члены экипажа в момент заезда должны находиться в застёгнутом шлеме. Применение шлемов для всех категорий обязательно. Шлемы, применяемые на этапах соревнований по трофи-рейдам, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглащающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, стандартов EN 1078, ЕN 1077 (Европа) или ASTM 2040 (США); для горных велосипедов, стандарта Snell B 90 (США) (обозначение стандарта располагается на внутренней поверхности шлема), горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов Е22 и выше. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов, в том числе танковых. Экипаж должен быть пристегнут ремнями безопасности находясь в кабине экипажа, если таковые предусмотрены конструкцией транспортного средства;
   9. Участники класса ATV и Эндуро должны иметь жесткий защитный шлем мотоциклетного типа, мотоциклетный защитный костюм типа «панцирь», перчатки. Допускается применение раздельных элементов защиты спины;
   10. Все транспортные средства Участников подлежат осмотру технической комиссией соревнований. Техническая комиссия имеет право не допустить к соревнованиям или снять участника в ходе соревнований, если найдет, что его участие представляет опасность для самого участника или других лиц;
   11. Во время движения транспортного средства по трассе в нем могут находиться только 1-й водитель (Пилот) и 2-й водитель (Штурман);
   12. Соревнования проводятся в 5 классах: «Стандарт», «Экстрим», «Спорт», «Эндуро» и «ATV»;
   13. На трассе спецучастка экипажи должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (жёлтый, красный, зелёный) цветов;
   14. Транспортные средства, заявленные для участия в соревновании должны соответствовать Техническим требованиям к автомобилям для трофи-рейдов ХМАО, ЯНАО – 2018 (Приложение 1);
   15. Окончательное решение по допуску транспортного средства принимает Технический комиссар соревнований;
   16. Любое снаряжение, находящееся в салоне автомобиля должно быть надежно закреплено;
   17. Эвакуация автомобилей участников с трассы, утративших возможность самостоятельного перемещения осуществляется силами организатора, после окончания заезда. Посторонняя помощь при эвакуации запрещена;
3. **Транспортные средства участников соревнования.**
   1. К участию в соревновании допускаются транспортные средства повышенной проходимости категории «В», внедорожные мототранспортные средства категории «А» (квадроциклы ATV, UTVи т.п.), а также мотоциклы класса Эндуро;
   2. Транспортные средства делятся на 5 классов «Стандарт», «Экстрим», «Спорт», «Эндуро» и «ATV». Требования к автомобилям предъявляются в соответствии с «Техническими требованиями к автомобилям для трофи-рейдов ХМАО, ЯНАО – 2018 г.»;
   3. Окончательное решение о классе транспортного средства принимает технический комиссар.
4. **Правила проведения соревнований.**
   1. К соревнованиям – Второй этап Открытого Кубка ЮГРЫ по трофи-рейдам «Манонт-трофи» допускаются следующие классы Участников: «Стандарт», «Экстрим», «Спорт», «ATV» и «Эндуро». Заезды осуществляются поочередно для каждого класса. Очередность проведения заездов будет опубликована не позднее 20.05.2018 г. в публичной группе внедорожного клуба «СИБИРСКИЕ ВОЛКИ» <https://vk.com/swhm86>
   2. Заезд каждой группы участников массовый, с раздельным стартом с установленным интервалом в 30 секунд;
   3. Старт Участников осуществляется из безопасной стартовой зоны;
   4. Въезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется жеребьевкой после прохождения обязательной процедуры регистрации Участников и заносится в стартовую ведомость;
   5. Время, отведенное на заезд одной категории Участников – 1 час;
   6. Заезды проводятся на время. Время старта и финиша каждого экипажа фиксируется судейством в протоколе, пересечение финишной линии, после прохождения установленного количества кругов обязательно;
   7. Количество кругов заезда от 3 до 6 в зависимости от сложности спецучастка;
   8. Организатор оставляет за собой право изменять количество кругов, направление движения в зависимости от погодных условий, состояния трассы и количества экипажей;
   9. Победители заезда определяются по наименьшему времени прохождения дистанции (наименьшее время - 1 место, следующий за ним результат – 2 место, следующий – 3 место и т.д.);
   10. В случае если несколько экипажей не пересекли финишную черту, то их места будут определяться в соответствии с расстоянием пройденной дистанции;
   11. Для зачета финиша, пересечение финишного створа обязательно;
   12. В течение 20 минут после закрытия финиша каждого заезда, участники вправе подать письменный протест на имя Главного судьи. Окончательное решение по протесту принимает Главный судья соревнований;
   13. В случае отсутствия письменного протеста результаты заезда считаются окончательными и изменению не подлежат;
   14. В случае если в классе заявилось менее 5-ти Участников:

* Участник имеет право перейти в следующий класс;
* Класс, осуществляет заезд, но количество баллов, полученных за места в результате участия в этапе Открытого Кубка Югры 2018, делится пополам и округляются по математическим правилам.
  1. В случае, если в течение 5 минут после готовности трассы к заезду, экипаж по любой причине не занимает свою стартовую позицию экипаж считается проигравшим заезд;
  2. Процедура старта флагом судьи-стартера**:** судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, после полной готовности старта, судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего стоит неподвижно (не более 5 сек.) до стартовой отмашки. **Стартовый сигнал дается энергичным махом флага вниз**;
  3. Фальстарт объявляется, если транспортное средство покидает место старта с предписанной ему стартовой позиции с момента поднятия флага вертикально вверх, до стартовой отмашки;
  4. Причастные к фальстарту Водители наказываются в соответствии с таблицей пенализации;
  5. Финишировавшим признается тот экипаж, который прошел всю дистанцию заезда и пересек финишную линию самостоятельно, без чьей-либо помощи;
  6. Финиш заезда закрывается по последнему Экипажу в заезде, способному передвигаться самостоятельно, без посторонней помощи и пересекшему финишную линию;
  7. В случае если финишировавший экипаж продолжит движение по трассе, экипаж пенализируется согласно таблице пенализации.

1. **Условия подведения итогов**
   1. Победители соревнований, по классам, определяются в соответствии с итоговыми протоколами заездов. Так же предусмотрены дополнительные призовые места;
2. **Реклама**
   1. Реклама, размещенная на транспортном средстве, не должна противоречить законодательству РФ и не носить оскорбительный характер;
   2. Права на размещение рекламы на транспортных средствах Участников принадлежат самим Участникам, однако они должны резервировать места на транспортных средствах для размещения Обязательной и Необязательной рекламы Организатора;
   3. В случае отказа от размещения на транспортном средстве рекламы Организатора, Участник пенализируется согласно таблице пенализации;
3. **Апелляции и протесты**
   1. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 3000 рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат мероприятия, о чем на протесте ставится соответствующая отметка;
   2. Протесты подаются в письменном виде на имя Главного судьи соревнований;
   3. Технический протест сопровождается дополнительным денежным взносом в размере 1000 рублей;
   4. Технический протест может подаваться непозднее истекания 20 минут после первого заезда экипажа в отношении которого подается протест;
   5. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, одно транспортное средство и т.д.;
   6. Полученный протест рассматривается Главным судьей соревнований и им же принимается окончательное решение. Возможно привлечение других официальных лиц в качестве совещательного органа.
4. **Финансовые расходы**
   1. Все расходы по прибытию, отбытию и питанию участников несут сами Участники;
   2. Претензии по поводу возникших повреждений транспортного средства, травмированию Участников, оргкомитетом не рассматриваются и остаются полностью в компетенции самих Участников.
5. **Пенализация**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Нарушение, несоответствие | Пенализация (применяемое наказание) |
| 1 | Опоздание на техническую инспекцию или медицинский контроль | Денежный штраф в размере стартового взноса, увеличение времени заезда на 5 мин. или отказ в допуске к соревнованию (По решению Главного судьи). |
| 2 | Транспортное средство не соответствует техническим требованиям. | Не допуск к соревнованиям (По решению Технического комиссара и Главного судьи) |
| 3 | Отсутствие документов, перечисленных в пункте 7.7 настоящего Регламента | Отказ в допуске к соревнованию (По решению Главного судьи). |
| 4 | Отказ от размещения на транспортном средстве рекламы Организатора | Не допуск к соревнованиям увеличение времени заезда на 10 мин. или денежный штраф в размере стартового взноса (По решению Главного судьи) |
| 5 | Нарушение правил движения по трассе. Нарушение правил поведения водителей. Игнорирование сигналов, подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей | Замечание, штрафное время от 1 до 10 мин. Отстранение от участия в соревновании.  (По решению Главного судьи). |
| 6 | Оказание посторонней помощи водителю на трассе | Увеличение времени заезда на 10 мин.  (По решению Главного судьи). |
| 7 | Умышленный контакт транспортного средства Участника с транспортным средством другого Участника, участвующего в том же заезде (подтверждается Судьями факта, либо рассматривается письменный протест на имя Главного судьи) | При подтверждении факта – отстранение от участия в соревновании (окончательное решение принимает Главный судья соревнований. |
| 8 | Неспортивное поведение Участника | Отстранение от соревнований (по решению Главного судьи соревнований) |
| 9 | Фальстарт в соревнованиях | Увеличение времени заезда на 5 мин.  (По решению Главного судьи). |
| 10 | Движение по трассе в направлении, противоположном тому, которое указано на схеме трассы (схема размещена на информационном табло). | Отстранение от соревнований (по решению Главного судьи соревнований) |
| 11 | Сбитие ограничивающей ленты в зоне обязательного прохождения. | Увеличение времени заезда на 1 мин. За каждый случай |

В случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания

1. **Применение флаговой сигнализации**

|  |  |
| --- | --- |
| БЕЛЫЙ, флаг России, флаг РАФ или флаг Организатора | Для подачи стартовой команды. |
| ЖЕЛТЫЙ (взмахами, показывается 2 круга) | При возникновении препятствия (опасности) на участке трассы.  Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен. |
| Два ЖЕЛТЫХ (взмахами, показываются 2 круга) | Предупреждение о повышенной опасности.  Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен. |
| КРАСНЫЙ | Остановка заезда. (Всем Водителям прекратить гонку, снизить скорость и медленно продолжить движение, подчиняясь указаниям судей.) |
| ЧЕРНО-БЕЛЫЙ в шахматную клетку | Финиш. |

1. **Требования по охране окружающей среды**
   1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую, материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к нерезидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации или ХМАО -Югры, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К «организмам» относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ «Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу, влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и неумелым обращением с огнем;
   2. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой или воспользоваться предоставленным Организатором контейнером для твердых бытовых отходов;
   3. Запрещается винчиваться за дерево без использования защитной плоской стропы (ремня шириной не менее 50 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым;
   4. Запрещена валка живых деревьев. Использование бензопил запрещено
   5. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено;
   6. Запрещается мыть транспортные средства Участников в реках и водоемах;
   7. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой;
   8. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие;
   9. Все участники обязаны соблюдать меры пожарной безопасности при нахождении в лесу;
   10. Запрещается разводить костры во время соревнования на всем протяжении маршрута;
   11. Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством;
   12. В случае выявленного нарушения вышеперечисленных требований, участник пенализируется ИСКЛЮЧЕНИМ ИЗ МЕРОПРИЯТИЯ + денежные штрафы, согласно установленных размеров выплат на основании действующего законодательства РФ;
2. **Особые условия**

Организаторы оставляют за собой право вносить любые изменения в РЕГЛАМЕНТ Мероприятия вплоть до дня старта. Все изменения будут доведены до участников бюллетенем или устно на брифинге.

Приложение 1 – Заявка на участие в этапе Открытого Кубка Югры 2018 г.;

Приложение 2 – Технические требования к автомобилям для трофи-рейдов ХМАО, ЯНАО 2018.